

MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111 , Fax +420 374 801 331 , E-mail : podatelna@mustribro.cz

ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o.
Eliščino nábřeží 280/23
Hradec Králové
500 03
IDDS: uk6ccby

VÁŠ DOPIS Č. J./ZE DNE
27.06.2023

NAŠE Č. J.
1102/OVÚP/23-2/Kr

VYŘIZUJE/LINKA
Lenka Křenová

DATUM
17.07.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování (dále jen „OVÚP“), jako silniční správní úřad (dále jen „SSÚ“), příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), tímto v řízení o vydání závazného stanoviska podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších úprav

v y d á v á

žadateli Střední odborné škole, IČ: 687 83 728, Benešova 508, 349 01 Stříbro, zastoupené paní Mgr. Jarmilou Kánskou, ředitelkou školy, která na základě plné moci zmocnila společnost ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o., IČ: 242 86 923, se sídlem Jeníkovice 111, 503 46 Jeníkovice, adresa pro doručování: Eliščino nábřeží 280/23, Hradec Králové 500 03, IDDS: uk6ccby, zastoupenou Ing. arch. et Ing. Dušanem Řezaninou, narozeným 11.03.1985, trvale bytem Jeníkovice 111, 503 46 Jeníkovice, **souhlasné závazné stanovisko** k projektové dokumentaci pro společné územní řízení a stavební povolení **na stavební akci „Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben“** za splnění níže stanovených podmínek.

Předmětem stavby jsou komunikace související s přístavbou nového pavilonu tělocvičny a odborných učeben SOŠ Stříbro. Jedná se o stávající areál se stávajícím napojením na veřejné komunikace západním vjezdem do ulice Prokopa Holého a východním vjezdem do ulice Komenského. Areál není přímo průjezdný v současném ani návrhovém stavu. Stávající vjezdy zůstávají zachovány. Nově bude zřízen severní vstup pro pěší v severozápadním rohu areálu do ulice Prokopa Holého. Součástí specializované části dokumentace jsou areálové zpevněné plochy včetně parkovacích stání pro účely SOŠ.

Stávající zpevněné plochy v areálu budou komplexně odstraněny. Těleso nákladové rampy pro zásobování školní jídelny zůstane zachováno.

Projekt dále řeší připojení na inženýrské sítě, jejichž řady se nachází ve veřejném prostoru mimo areál SOŠ Stříbro. Zde budou prováděny výkopové práce v prostoru stávajících povrchů ve veřejném prostoru. Jejich rozsah je znázorněn na situačních výkresech a podléhá úpravě a zpřesnění budoucím zhotovitelem stavby podle zvolené mechanizace a reálných poloh inženýrských sítí. Dotčené povrchy budou pro dokončení prací navraceny do původního stavu.

Vjezdy do areálu

Stávající areál SOŠ je napojením na veřejné komunikace západním vjezdem do ulice Prokopa Holého a východním vjezdem do ulice Komenského. Areál není přímo průjezdný v současném ani návrhovém stavu. Stávající vjezdy zůstávají zachovány. Dochází k jejich mírné prostorové a výškopisné úpravě

z důvodu jejich navázání na zpevněné areálové plochy. Nivelety veřejných komunikací v místě napojení budou zachovány. V případě východního vjezdu bude stávající dvoukřídlá brána nahrazena bránou posuvnou umístěnou před tělesem navazující opěrné stěny areálu. Kapacitní poměry vjezdů zůstávají stávající, tj. obousměrné. Rozhledové poměry zůstávají stávající. Stávající nákladová rampa u západní fasády hlavní budovy SOŠ zůstane zachována. V severozápadním rohu areálu vznikne nová přístupová branka pro pěší s návazností na stávající chodník.

Chodníky

Pochozí plochy se nachází uvnitř areálu SOŠ. Je navržen nový servisní vchod pro pěší v severozápadním rohu areálu na ulici Prokopa Holého. Navrhované chodníky budou uvnitř uzavřeného areálu. Chodníky podél oplocení areálu jsou navrženy k předlažbě bet. zámkovou dlažbou – předpokládáné zásahy do stávajících povrchů mimo SOŠ jsou patrné ze situačních výkresů.

Areálové komunikace

Směrové řešení komunikací a chodníků je zakresleno na výkresové příloze projektové dokumentace. Směrové oblouky jsou kružnicové bez přechodnic.

Podélný sklon východní příjezdové rampy je znázorněn ve výkresu podélného profilu, niveleta je umístěna ve vytyčovací ose komunikace. Zaoblení výškových lomů nivelety se provede parabolickými oblouky. Výškové řešení ostatních ploch je určeno v situaci vrstevnicemi a výškovými kótami.

Navržené šířkové uspořádání každé řešené komunikace je zakresleno ve vzorových řezech, které jsou samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Sklony zpevněných ploch jsou určeny vrstevnicemi, východní příjezdová rampa má příčný sklon vyznačen v podélném profilu. Zemní plán má základní příčný sklon o velikosti min. 3,0%. Příčný sklon jednotlivých skladebných prvků komunikace je znázorněn ve vzorovém řezu. V celé ploše komunikací musí být zajištěn dostatečný výsledný sklon pro bezpečné odvodnění vozovky.

Dveře ve fasádě tělocvičny slouží pouze pro únik osob z objektu nebo mimořádné zásobování/návoz techniky apod. Dveře neslouží jako vstup.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Areál zůstane na veřejné komunikace napojen pomocí stávajících vjezdů do ulice Prokopa Holého a Komenského. Jedná se o místní komunikace III. Třídy (C2). Následně jsou místní komunikace napojeny na místní komunikace II. Třídy (B). Jedná se o ulici 28. října a následně na ulici Benešovu.

Průjezd přes areál nákupní LIDL neuvažujeme jako plnohodnotné napojení. V budoucnu bude docházet ke stavební úpravě této lokality a dále je na hranici areálu LIDL ze strany ulice Prokopa Holého umístěna závora. Budoucí výhled dle územního plánu počítá s dostavbou severní části ulice Prokopa Holého na její část navazující na ulici Revoluční.

Doprava v klidu

V rámci stavby se upravuje stávajících 9 parkovacích stání (6 venkovních a 3 garážovaná). Počet stání se navyšuje o 15 nových venkovních stání na celkem 21 venkovních parkovacích stání. Projekt dále obsahuje garážová stání a přístřešek pro mikrobuse.

Výpočet N (celkový počet parkovacích stání pro posuzovanou stavbu):

$Po = 150/10 = 15$ (základní počet parkovacích stání, 1 stání pro 10 žáků, navýšení kapacity školy o 150 žáků)

$ka = 1,18$ (součinitel vlivu stupně automobilizace)

$kp = 0,8$ (součinitel redukce počtu stání, území B do 50 000)

$N = Po \times ka \times kp = 15 \times 1,18 \times 0,8 = 14,16 = 15$ stání

Projektová dokumentace zahrnuje zřízení nabíjecí stanice pro elektromobily v garážovém stání SO01.

Dále bude provedena příprava pro budoucí instalaci nabíjecích stanic v západní části areálu.

Pěší a cyklistické stezky

Záměr neovlivní stávající pěší a cyklistické stezky. Náhled na omezení veřejného prostoru v době výstavby je naznačen na situačních výkresech (zákres podléhá aktualizaci zhotovitelem dle skutečných potřeb zvoleného postupu výstavby a mechanizace). Výsledný stav veřejného prostoru není změněn oproti stávajícímu stavu. Nejsou navrženy nové veřejné chodníky ani úpravy trasování stávajících.

Parkovací plochy a garážová stání jsou v projektu navržena v nezbytné míře pro zajištění dopravy v klidu a odstavení autoparku SOŠ. Mimo navýšení parkovacích stání pro osobní automobily z důvodu navýšení kapacity SOŠ se jedná o stávající stav.

Záměr je umístěn do stávajícího areálu SOŠ Stříbro. Areál je v současné době přípustný stávajícími vjezdy ze západní a východní strany. Tento stav projekt respektuje a zachovává s mírou prostorovou a

výškopisnou úpravou stávajících vjezdů. Projekt dále respektuje stávající možnost zásobování jídelny. Vjezdy jsou navrženy jako obousměrné s přihlédnutím k potřebám příjezdu požární techniky a vozového parku SOŠ Stříbro. Doprava v klidu je řešena areálovým parkovištěm.

V projektu je navržena nová přípojka NN (řízeno vlastním projektem, zakres pouze orientační) společně s novou vodovodní přípojkou ze strany ulice Prokopa Holého. Kanalizace je řešena jako oddílná areálová s retenováním dešťových vod a následným napojením do stávající jednotné kanalizační přípojky SOŠ Stříbro. Stávající datové vedení AGnet bude přeloženo a zachována jeho funkčnost.

Umístění záměru respektuje pozemky v areálu SOŠ Stříbro (majetek Plzeňského kraje; zřizovatel SOŠ) a svým hmotovým řešením nepřesahuje katastrální hranice. Projekt generuje přesah požárně nebezpečného prostoru na pozemek 3273/3 (Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro). Pozemek slouží jako místní komunikace.

Reálnou polohou stávajících sítí zajistí jejich vytyčením IN SITU zhotovitel stavby. Projekt pracuje s dostupnými informacemi na základě digitálních dat, historických dokumentací a povrchové prohlídky. V rámci stavby nesmí dojít k odstávce SOŠ od dodávek elektrické energie a datového připojení bez předchozího upozornění. Přerušení dodávek musí probíhat co nejkratší dobu. V rámci stavby se předpokládá nutnost provedení dočasného vedení pro NN a datový kabel. Ohrožení odkanalizování, zásobování vodou a plynem se vzhledem ke stávajícímu řešení SOŠ nepředpokládá. Vzhledem k blízkosti provádění zemních prací v ulici Prokopa Holého může nastat kolize s kabeláží veřejného osvětlení. Jeho přesná poloha není známa.

Ze severu areálu se na katastrální hranici s pozemkem 3273/3 nachází stávající opěrná stěna, která bude v rámci stavební činnosti sanována. Ze západní strany bude stavební činností poškozen pozemek 3273/1, kde bude probíhat úprava stávajícího vjezdu do areálu, provádění nové vodovodní přípojky a opravy chodníku. Projekt dále předpokládá realizaci nové přípojky NN z trafostanice na pozemku st. 3505, 1236/14. Jedná se pouze o předpoklad. Projektové práce a realizaci zajistí ČEZ Distribuce a.s. na základě smluvního vztahu o připojení. Rozsah zájmového území a majetkové poměry jsou vyznačené v situačních výkresech. Veškeré plochy poškozené stavební činností budou navraceny do původního stavu.

Reálný rozsah záborů pro provádění prací mimo areál SOŠ bude předkládán a průběžně aktualizován zhotovitelem stavby.

Stávající východní vjezd do areálu bude vybaven liniovými žlaby za účelem minimalizace stékání dešťových vod z areálu na veřejné prostranství. Západní vjezd do areálu je odvodněn vhodným spádováním terénu.

Západní část

Ze západní části k areálu bezprostředně přiléhá ulice Prokopa Holého. Nalézají se zde asfaltová komunikace a chodník ze zámkové dlažby. Podél chodníku východní strany ulice jsou rozmístěny lampy veřejného osvětlení s kabeláží vedenou v tělese chodníku. V ulici je evidován vodovodní řad, lokální úseky dešťové kanalizace, podzemní elektrická a datová vedení. Areál SOŠ je z této strany napojen vjezdem. Terén se postupně svažuje směrem k severu a na hranici areálu je patrná stupňovitá opěrná stěna. Na západní straně ulice se nachází vilka s garáží a objekt LIDL. Při provádění výstavby je nutné zachovat možnost příjezdu.

Nový stav

Je navržena nová přípojka vodovodu, která bude ukončena ve vodoměrné šachtě na hranici areálu SOŠ. Vlivem dosahu výkopových prací je předpoklad nutnosti záboru východní části chodníku, který bude později navrácen do původního stavu. Projektant upozorňuje na výskyt silového vedení k lampám veřejného osvětlení. Zákres jeho polohy je pouze orientační. Nepředpokládá se nutnost manipulace s vedením. V ulici se dále nachází předpokládaná trasa přípojky NN od trafostanice na severním konci ulice. Projektová příprava a reálná trasa je předmětem samostatné dokumentace, která bude zpracována firmou ČEZ Distribuce a.s. na základě smluvního vztahu a připojení. Vjezd do areálu zůstane zachován. Dále je navržen nový servisní přístup do areálu na jeho severozápadním konci. Nový přístup bude sloužit pouze pro osoby a bude zde osazena uzamykatelná branka. Stávající oplocení areálu bude upraveno na výškovou úroveň stávajícího chodníku a nahrazeno pleťovým oplocením.

Severní část

Jedná se o Smetanovu ulici. Povrch ulice je tvořen asfaltem a po stranách komunikace se nachází pouze jednotlivé úseky chodníku/zpevněných ploch před jednotlivými vjezdy nebo domy. Terén se svažuje severovýchodním směrem. V ulici se nachází vodovodní řad, elektrická a datová vedení, z nichž

některá jsou vedena vzdušným vedením. Ulice je od areálu SOŠ oddělena kamennou opěrnou stěnou. K jednotlivým objektům jsou zřízeny vjezdy a vchody. Při výstavbě je nutné zachovat plný přístup a možnost průjezdu IZS.

Nový stav

Projekt předpokládá odbourání zděného plotu na koruně opěrné stěny včetně provedení sanačních prací na opěrné stěně spočívající v provedení železobetonového věnce na koruně opěrné stěny a sestavy táhel/zemních kotev.

Východní část

Komenského ulice navazuje na ulici Smetanova. Opět se zde nachází asfaltová komunikace s lokálními úseky zpevněných chodníků. Ze strany SOŠ zde pokračuje opěrná stěna podél zvyšující se nivelety terénu jižním směrem. Podél a hranice areálu SOŠ se nachází množství elektrických a datových vedení, z nichž některé jsou vedeny vzduchem. Ve východní polovině komunikace se nachází plynovod a vodovodní řad. Podél komunikace se nachází stávající výstavba domů a garážových stání. Při výstavbě musí být zachován přístup. Dále se zde nachází vjezd do areálu školy.

Nový stav

Je navržena mírná prostorová úprava stávajícího vjezdu do areálu SOŠ, instalace posuvné brány a doplnění odvodňovacích prvků. Do inženýrských sítí není zasahováno. Lze předpokládat dodatečnou instalaci chrániček na kabelové sítě v prostoru stávajícího vjezdu, pokud nebude splněno dostatečné krytí kabeláže. Společně s vjezdem bude provedena úprava terénu a zeleně v jeho bezprostřední blízkosti.

Zachování stávajícího vjezdu, doplnění odvodnění

Jižní část

Prostor před budovou školy je tvořen zpevněnou plochou z asfaltu a betonové dlažby. Je zde evidován výskyt areálové části kanalizace, která je zaústěna do kanalizační přípojky směřující do Benešovy ulice cca v místech hlavního vchodu do budovy SOŠ. U východního rohu objektu SOŠ se nachází plynové vedení a plynovodní přípojka. Do vedení nebude zasahováno.

Nový stav

Je navržena částečná obnova východní větve areálové kanalizace. Jedná se o veřejný prostor a pro provádění prací bude proveden zábor. Vzhledem k dostatečné šířce prostranství před budovou SOŠ není nutné navrhovat objízdné a obchozí trasy, pouze lokální vyznačení záboru s upozorněním na probíhající práce. Je nutné respektovat stávající vedení plynu s nímž se bude navržena trasa kanalizace křížit. Po dokončení prací budou povrchy navraceny do původního stavu.

Navržené trasy inženýrských sítí jsou umístěné pod zemí. Není navrženo žádné vzdušné vedení. Přípojka a přeložka distribučního vedení je řízena vlastním projektem ČEZ Distribuce a.s. Provedený zákres v situacích je pouze orientační.

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování (dále jen „OVÚP“), jako příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích **souhlasí** se stavebními úpravami stávajících vjezdů na ulici Prokopa Holého (MK 57b na pozemku p.č. 3273/1, k.ú. Stříbro) a Komenského (MK 60b na pozemku p.č. 3273/4, k.ú. Stříbro) ze stávajícího areálu SOŠ Stříbro, za předpokladu, že bude dodržen zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláška 104/1997 Sb., která provádí zákon o pozemních komunikacích.

Současně žadateli stanoví tyto podmínky:

1. K projektové dokumentaci pro vydání společného povolení bude doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Územní odbor Tachov, Dopravní inspektorát, Plánská 2032, 347 01 Tachov.
2. K projektové dokumentaci pro vydání společného povolení bude doloženo souhlasné stanovisko (vyjádření) vlastníka nebo správce místních komunikací v k.ú. Stříbro, na které bude prováděna úprava sjezdů nebo stavební práce.
3. Úprava sjezdů musí plynule navazovat na povrch místních komunikací a současně povrchové vody z plochy sjezdů a nesmí být odváděny na místní komunikace.
4. Úpravou sjezdů nebude vysazována vegetace ani umísťovány jiné překážky, které by narušovaly, nebo později mohly narušit rozhledové poměry.
5. V souvislosti s úpravou sjezdů bude u zdejšího úřadu, jako místně a věcně příslušného silničního úřadu podána žádost podle § 25 odst. 6 písm. c bod 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

- komunikacích, rovněž vyžádají-li si stavební práce uzavírku bude o ni požádáno u zdejšího úřadu v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích.
6. Budou-li stavebními pracemi zasaženy místní komunikace bude podána žádost podle § 25 odst. 6 písm. c bod 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, rovněž vyžádají-li si stavební práce uzavírku bude o ni požádáno u zdejšího úřadu v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 7. Stavba bude v souladu s projektovou dokumentací z 06/2023, projektant části ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o., Jeníkovice 111, 503 46 Jeníkovice, Ing. Dominik Jareš, Ing. arch. et Ing. Dušan Řezanina, ČKA 04 939 autorizovaný architekt.
 8. Dojde-li v souvislosti s připojením nového odběrného místa k umístění inženýrských sítí do tělesa místních komunikací v k.ú. Stříbro požádá stavebník o Zvláštní užívání komunikace v souladu s § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích.
 9. Žadatel před zahájením stavebních prací předloží SSÚ Městského úřadu Stříbro dokumentaci – dopravně inženýrského opatření (DIO).
 10. Na základě DIO požádá žadatel o stanovení přechodného dopravního značení v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
 11. Žadatel požádá 30 dní před realizací stavby o vydání rozhodnutí o zvláštní užívání komunikace v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c bod 3 zákona o pozemních komunikacích, rovněž vyžádají-li si stavební práce uzavírku bude o ni požádáno u zdejšího úřadu v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 12. V případě stavebních prací mimo komunikace požádá stavebník město Stříbro o zábor.

Odůvodnění:

Zdejší odbor výstavby a územního plánování jako silniční správní úřad obdržel dne 27.06.2023 žádost o závazné stanovisko od Střední odborné školy, IČ: 687 83 728, Benešova 508, 349 01 Stříbro, zastoupené paní Mgr. Jarmilou Kánskou, ředitelkou školy, která na základě plné moci zmocnila společnost ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o., IČ: 242 86 923, se sídlem Jeníkovice 111, 503 46 Jeníkovice, adresa pro doručování: Eliščino nábřeží 280/23, Hradec Králové 500 03, IDDS: uk6ccby, zastoupenou Ing. arch. et Ing. Dušanem Řezaninou, narozeným 11.03.1985, trvale bytem Jeníkovice 111, 503 46 Jeníkovice k projektové dokumentaci pro společné územní řízení a stavební povolení na stavební akci „Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben“.

Předmětem stavby jsou komunikace související s přístavbou nového pavilonu tělocvičny a odborných učeben SOŠ Stříbro. Jedná se o stávající areál se stávajícím napojením na veřejné komunikace západním vjezdem do ulice Prokop Holého a východním vjezdem do ulice Komenského. Areál není přímo průjezdný v současné ani návrhové stavu. Stávající vjezdy zůstávají zachovány. Nově bude zřízen severní vstup pro pěší v severozápadním rohu areálu do ulice Prokopa Holého. Součástí specializované části dokumentace jsou areálové zpevněné plochy včetně parkovacích stání pro účely SOŠ.

Stávající zpevněné plochy v areálu budou komplexně odstraněny. Těleso nákladové rampy pro zásobování školní jídelny zůstane zachováno.

Projekt dále řeší připojení na inženýrské sítě, jejichž řady se nachází ve veřejném prostoru mimo areál SOŠ Stříbro. Zde budou prováděny výkopové práce v prostoru stávajících povrchů ve veřejném prostoru. Jejich rozsah je znázorněn na situačních výkresech a podléhá úpravě a zpřesnění budoucím zhotovitelem stavby podle zvolené mechanizace a reálných poloh inženýrských sítí. Dotčené povrchy budou pro dokončení prací navraceny do původního stavu.

K Žádosti byla předložena Projektová dokumentace pro společné územní řízení a stavební povolení z 06/2023, projektant části ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o., Jeníkovice 111, 503 46 Jeníkovice, Ing. Dominik Jareš, Ing. arch. et Ing. Dušan Řezanina, ČKA 04 939 autorizovaný architekt, která řeší komunikace související s přístavbou nového pavilonu tělocvičny a odborných učeben SOŠ Stříbro.

Vzhledem k tomu, že stavební úprava areálových komunikací, úprava sjezdů je vyvolána v rámci přístavby nového pavilonu tělocvičny a odborných učeben SOŠ Stříbro, jedná se o stavbu přidruženou a proto v souladu s § 16 odst.1 zákona o pozemních komunikacích a § 13 odst. 1 písm. c) zákona č.

183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) je pro vydání povolení na výše uvedený stavební objekt příslušný obecný stavební úřad Městského úřadu Stříbro.

Závazné stanovisko s výše uvedenými podmínkami je vydáváno k úpravě stávajících vjezdů v rámci společného řízení vedeného obecným stavebním úřadem MěÚ Stříbro, za předpokladu, že úprava stávajících vjezdů bude odsouhlasena Policií ČR, Územní odbor Tachov, Dopravním inspektorátem a na základě souhlasného stanoviska (vyjádření) vlastníka dotčeného pozemku.

Poučení:

Toto stanovisko je podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu nebo územního souhlasu anebo ohlášení stavby ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších úprav závazným stanoviskem a není samostatným správním rozhodnutím. Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Závazné stanovisko lze napadnout odvoláním proti správnímu rozhodnutí, pro které bylo vydáno.

Bc. Vladislav Hanzlíček v.r.
vedoucí odboru výstavby a
územního plánování

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení:
Lenka Křenová

Doručí se:

ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o., Eliščino nábřeží 280/23, Hradec Králové 500 03, **IDDS: uk6ccb**

Na vědomí:

Střední odborná škola, Benešova 508, 349 01 Stříbro - paní Mgr. Jarmila Kánská
vlastní k založení do spisu